



長谷川 修大

2021年 活動報告

2022年 計画



本年も多大なるご支援をいただきましたこと、感謝申し上げます。

今シーズンも新型コロナウイルス感染症の影響があり短縮されたスケジュールとなりましたが、無事に終えることができました。

来シーズンにつきましても、引き続き全日本スーパーモト選手権チャンピオン獲得に挑戦したいと考えております。

本紙におきまして、2022年シーズンにおけるご協賛依頼内容をまとめさせて頂きました。ご確認頂き、ご検討頂けますと幸いです。

最後になりますが、引き続き変わらぬご理解・ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

## ●プロフィール

長谷川 修大/Shudai Hasegawa

- \* 生年月日:1997年7月6日
- \* 年齢:24歳
- \* 身長:173cm
- \* 体重:62kg
- \* 出身:愛知県稲沢市



### ◎主な経歴

- 2004年 キッズバイクレース開始
- 2010年 ロードレースデビュー
- 2012年 モトクロスへ転向
- 2016年 モトクロス国際B級昇格
- 2018年 ロードレース国際昇格
  - 全日本ロードレース選手権 スポット参戦(ST600)
  - EWC鈴鹿8時間耐久ロードレース参戦
  - 全日本スーパーモト選手権 スポット参戦 (S1OPEN)
- 2019年 全日本ロードレース選手権 フル参戦(ST600)
  - EWC鈴鹿8時間耐久ロードレース参戦
  - 全日本スーパーモト選手権 スポット参戦(S1PRO)
- 2020年 全日本スーパーモト選手権 ランキング4位(S1PRO)
- 2021年 全日本スーパーモト選手権 ランキング2位(S1PRO)
  - 全日本ロードレース選手権 スポット参戦(JSB1000)



## 参戦クラス：S1PRO

### ●第1戦 茂原ツインサーキット（千葉県）

予選：2位

レース1：2位🏆

レース2：2位🏆

### ●第2戦 HSR九州（熊本県）

予選：2位

レース1：3位🏆

レース2：3位🏆

### ●第3戦 エビスサーキット（福島県）

開催中止（福島県沖地震）

### ●第4戦 世羅グリーンパーク弘楽園（広島県）

予選：7位

レース1：4位

レース2：4位

### ●第5戦 スポーツランドSUGO（宮城県）

予選：3位

レース1：2位🏆

レース2：5位

### ●第6戦 名阪スポーツランド（奈良県）

開催中止（新型コロナウイルス感染拡大）

### ●第7戦 美浜サーキット（愛知県）

予選：2位

レース1：2位🏆

レース2：優勝🏆



シリーズランキング 2位

# 2021その他の活動について



- 全日本ロードレース選手権 鈴鹿2&4  
参戦クラス：JSB1000（鈴鹿8耐TRYOUT）



チーム：Team de" LIGHT  
マシン：DUCATI  
Panigale V4 R

予選：40位(67台中)  
レース1：34位(8H16位)  
レース2：DNS  
**鈴鹿8耐参戦権獲得!**  
※鈴鹿8耐は中止となりました



- スーパーモトPR・普及活動

## 美浜ミニバイク8時間耐久レース参戦

・様々な業界の方が集まる参加型レースに参戦し場内アナウンスや、パドックにてスーパーモトの魅力・ライダースキル・全日本SM開催日程等を紹介。

## モタード ダート有り走行会

・国内では数少ないダート有り走行会。併催のファンライドライダーが集まるスクールに講師として参加し、微力ながら底辺拡大を目的としたコーチング・車両の紹介等を行いました。



## ◎参戦レース

### ・MFJ全日本スーパーモト選手権（フル参戦）

開催日程未発表（2021.12現在）

## ◎チーム

・Team S.T.F.

## ◎マシン

・Honda CRF450R（2022年式）

## ◎スーパーモト仕様変更詳細

- ・サスペンション・・・SHOWA(スクーデリア・オクムラ)
- ・マフラー・・・アクラポビッチ
- ・ブレーキ・・・ブレンボ
- ・ホイール・・・TGR & HAAN
- ・チェーン・・・DID
- ・スプロケット・・・ISA
- ・タイヤ・・・BRIDGESTONE

- 2022年も引き続き最高峰S1PROクラスへ参戦予定です。  
2021シーズンは2位、また初優勝を果たすことができ目標を達成できました。2022シーズンではチームメイトでV3を達成した日浦選手とチャンピオン争いができるようシーズンオフの準備を確実に行っていきます。

## ～スーパーモトとは～

舗装されたアスファルト部分と一部のジャンプなどがある未舗装のダートを入り混ぜたコースで行われるスピード競技で、ロードレース、モトクロスなど、様々な種目のライダーが参加して誰が一番速いかを決める異種格闘技のような競技です。もともとヨーロッパやアメリカで人気が高まり、その後日本にも伝わって、徐々に人気が高まりつつあります。

タイトなコーナーやダート面を、スライドやジャンプを駆使していかにして攻略していくか、ライダーのテクニックにも注目です。

MFJでは2005年に公認競技としてスタートし、現在は、全日本選手権とエリア（地方）選手権の各競技会で熱戦が展開されています。

## ◎主催

- \* 財団法人日本モーターサイクル協会
- \* スーパーモトジャパン



# 御協賛のお願い



- 御協賛をいただいた際には、下記車両デザインのご希望箇所へ貴社ロゴを入れさせていただきます。  
また、SNS等でのメディア露出も積極的に行います。



2022年 スーパーモトTOPチームとして  
御協賛各社様のPR  
スーパーモトの発展を目的とした  
YouTubeチャンネル開設を計画しています

- ご希望によりレーシングスーツへのロゴ追加も可能です。  
※配置・サイズ要相談
- レース会場でのパンフレット配布、商品の展示等も行えます。
- ご相談の上、チーム名に貴社名を追加することも可能です。  
例：「Team S.T.F. ○○○」

上記内容以外にも、スポンサー様からのご要望にできる限り応じさせていただきます。



I DO AND  
WIN TO WIN.



Team S.T.F.  
(Suzuka Training Family)

創立：2019年1月1日

代表：長谷川修大 080-3648-7674

[shuda1-76@softbank.ne.jp](mailto:shuda1-76@softbank.ne.jp)

ライダー：S1PRO 日浦大治朗 (2019,20,21年チャンピオン獲得)  
S1PRO 長谷川修大 (2021年 ランキング2位)  
S1OPEN 田所 隼 (2022年 参戦予定)



チーム結成から3年連続で最高峰S1PROclassチャンピオンを獲得!  
2021年はワンツーを獲得しました!